

Route 66 Chicago – Los Angeles 2010

Del 3 Grand Canyon Arizona – Californien

Efter att ha beskådat Grand Canyon ett antal timmar så var det återfärd till Williams, den mysiga westernstaden, för ännu en övernattnig. På kvällen fick vi då se en westernshow med revolvermän mitt på gatan, det var kul.



Nästa dag var målet Las Vegas, en liten avstickare från Route66 eftersom det ligger i Nevada och där går inte Route66, men det tog vi så gärna. Först skulle vi dock se det gamla gruvstaden Oatman som ligger i bergen väster om Kingman. Det var en slingrig väg över berget och ner i en dalgång innan vi kom in i Oatman. Denna gamla gruvstad är väl nu mest känd för alla åsnor som går omkring på gatorna. Lite kul med de små åsnorna som hade märken i pannan som bestod av en överkorsad morot och betydde att dom inte skulle matas. Dom kunde tydligen äta hur mycket som helst av turisternas köpta morötter och det mådde dom inte bra av.



Efter en bra lunch så rullade vi tillbaks över berget och sedan mot Hooverdammens som skulle beskådas och passeras innan vi kom till Las Vegas. Vid Hooverdammens säkerhetskontroll så fick inte foljebilen med våra guider åka över dammen. Anledningen var att den hade kunnat innehålla sprängmedel som skulle spränga bort dammen, så våra guider fick vända och åka runt ca 250 km för att komma till Las Vegas. Det uppstod då allmän förvirring om vad guiderna hade sagt att vi skulle göra så ett antal av oss kunde inte stanna och se på dammen ordentligt, utan vi blev dirigerade av en lokal polisman som tydligt talade om att det var han som bestämde och så var vi tvungna att passera och fortsätta till Las Vegas. Så tyvärr så kom vi inte in i Las Vegas efter mörkrets inbrott utan mitt på eftermiddagen, men det gjorde inget tyckte jag. Det var ju kul att vi hittade till hotellet ganska direkt, men det är ju svårt att missa Stratosphere, tornet är ju 300 m högt och vi skulle ju bo där.



Las Vegas behöver väl ingen närmare beskrivning, alla vet ju att det finns jättehottell med gigantiska kasinon där och vad som helst kan hända. Vi bodde ju på Stratosphere hotellet med det höga tornet och där fanns det åkattraktioner på toppen, på 300m höjd alltså. Någon i gruppen provade alla tre attraktionerna men inte den nya, där man får kasta sig ner på utsidan bara fastsatt i en wire och alltså hoppa ca 300m rakt ner, en hisnande färd måste det vara..!!

Efter att vi hade gått ner till hotellet Bellagio och sett på det berömda vattenspelet, så tänkte vi ta bussen hem till vårt hotell. Det blev en minnesvärd resa, först var det lite skrämmande med en överfull tvåvåningsbuss och folk som elakt skrek att dom hade fått vänta i evigheter på bussen, men med en talför busschaufför som varvade elaka utrop om att bussen inte rullar en meter om vi inte packade oss längre bak i bussen till vänliga tillrop om att vi var så duktiga och att detta var så trevlig och att alla snart skulle vara hemma så vändes detta till en rolig upplevelse. Där önskar man att hans chef skulle ha varit med på bussen som Undercover Boss.!

Nästa dag så var det allmänt beskådande av Las Vegas och vi var bla på Venetian hotell och kollade på gondoler och på Treasure Island och kikade på Orange County Choppers mc.



Framåt sena eftermiddagen så var vi gemensamt och käkade på Harley Davidson Cafe. Där fanns Peter Fondas HD från filmen Easy Rider och även en HD som hade tillhört Elvis Presley, det var häftigt att se dessa hojar. Där fanns även världens tyngsta USA flagga, tror jag i alla fall, den var nämligen gjord av ganska grov kätting och fyllde en vägg på kanske 10 x 30 m..! Ja, sådant finns det i Las Vegas, var annars ..!!

Dagen efter var det tidig avfärd, kl 06.00 skulle vi åka. När vi checkade ut från hotellet kl 05.30 så såg vi folk som fortfarande satt kvar och spelade i kasinot från kvällen innan, att dom orkar.?

Men det klart, om kasinot aldrig stänger så går folk inte hem heller.!

Vi var beredda på en het tur genom Mojaveöknen men vi blev helt lurade, det var den kallaste morgonen på hela resan, som tur va fick jag på mig hela handskar och en varm klubbjacka vid ett kort stopp. Det var inte många grader varm denna morgon i öknen, naturligtvis kom värmen under förmiddagen men då hade vi redan åkt många mil in i Californien.

Vi hade så bråttom till Eagleriders i LA för att lämna tillbaks motorcyklarna så vi hann inte med att besöka spöktaden Calico fast den låg efter vägen utanför Barstow, det var synd tycker jag, för det hade vi ju hunnit med. Nåväl, det var ju tät trafik de sista 100 km på Los Angeles motorvägar och vi hade tur som inte råkade ut för några problem utan vi kunde rulla på i bra fart hela vägen till Eagleriders butik. Efter återlämnandet av våra HD'n så var det transport med minibuss till hotellet och ett dopp i poolen som vanligt.



Nästa dag var det limousine till Hollywood Boulevard och turistspaning på alla stjärnor i trottoaren i ett par timmar, sedan tunnelbana till Universal Studios och köande till alla attraktionerna där. Det var kul att se alla kulisser som byggs upp för filminspelningarna och alla bilar och andra tillbehör som har använts i filmerna. Ett enormt område och massor med folk som besöker detta, men det var faktiskt värt att se det, trots folkmassorna. Vi skulle ha varit på plats tidigare på dagen så har vi kunna utnyttja vårt matband bättre också. (Ett matband för ca 20\$ gav fri mat på 5-6 restauranter fram till kl. 16.30). Mätta blev vi i alla fall innan vi skulle åka hem.



Dag 3 i LA ägnades åt Santa Monica beach och Venice beach, vi gick från monumentet 'End of Route 66' i Santa Monica till slutet på Venice beach och det tog sin tid ca 5-6 timmar. Så var det nästan slut på denna dag, det återstod bara en gemensam middag på The Sisslers och ett gruppavsked på kvällen då de flesta skulle åka hem till Sverige på förmiddan nästa dag.



Vi var bara ett fåtal som skulle stanna kvar i Californien några dagar extra, det kommer en egen reseskildring om detta.

Sammantaget kan man säga att det var en drömresa med tanke på alla kända platser vi fick besöka, men arrangörmässigt så var det inte en hundra procentigt lyckad resa.

En grundtanke var ju att vi Guldvinge-åkare skulle testa nya HD'n och det fick vi ju inte. Vi fick ju inte ens alla HD'n som var bokade och det är ju inte mindre än en skandal. Bokar man en HD Electra så ska man inte bli erbjuden en BMW ?? ! eller en GW !! eller hur ??

Nää, där krävs det en skärpning av Arve och hans gäng.!