

Route 66 Chicago – Los Angeles 2010

Del 1 Illinois – Oklahoma

Efter ett par fina dagar i Chicago med topp-attraktionen Sears Tower eller som det

heter nu Willis Tower,



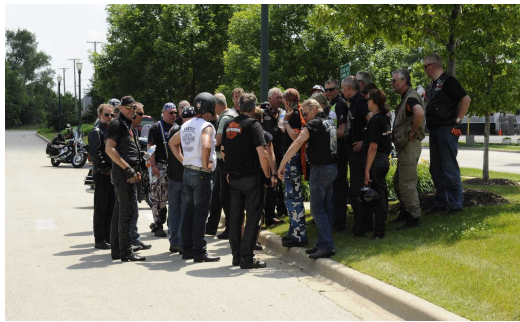
så skulle vi hämta våra beställda HD'n hos Eagleriders mc-uthyrning .



Det började inte bra , alla beställningar på Electra Glide var inte genomförda trots den tidiga bokningen ett år innan. Det fattades motorcyklar och uthyrarna frågade ett par om det skulle gå bra att åka BMW ??!!, fan vi skulle ju testa Harley Davidson , det var ju en idé med resan. Efter ett par timmars diskussioner så kom det fram ett par Electra, men ett par fick dock åka Goldwing ?? så det var ju inte så lyckat. Vi övriga fick åka på ca 2-3 år gamla hojar som var lite slitna med småskavanker trots att normmännen annonserar att det ska vara splitternya HD som ingår i bokningen. Inte så lyckat , eller hur Arve Stallvik ??!!

Sedan funkade det inte heller med inköp av utrustning eftersom varken Eagleriders butiken eller den HD-butik som fanns tvärs över gården hade den utrustning som annonserades på deras hemsida.!! Så vi fick köpa hjälmar som var dubbelt så dyra än annonserat och det fanns inte lämpliga mc-jackor eller ryggskydd eller mugghållare (kan vara bra med extra vatten när tempen är över 40 C) eller handledsstöd när våra Electa Glides saknade farthållare. Så ni som tänker åka denna tur i framtiden – tag med det ni behöver, det finns inga garantier att det finns i butiken trots att det står så på hemsidan.

Efter ett par struliga timmar så kom vi då äntligen iväg och första dagen skulle vi till Springfield i Illinois men vi hann med ett par stopp på vägen trots att vi kom iväg sent. Det första som hände efter en timmes resa eller så var att vi mötte ett Route66 gäng som var på väg från LA till Chicago, det var ju trevligt och då fick vi se att dom hade fått nya HD'n allihopa direkt från Harley Davidson i LA, det är tydligen skillnad på folk, eller hur Arve.??



Efter ytterligare en stund kom vi till Polk-A-Dot drive in i Braidwood, en vägkrog som öppnade 1956 och hade mycket bilder och statyer på Elvis och Marilyn. Där fick vi vår första hamburgare efter route66 och det var gott eftersom vi var hungriga då.

Sedan stannade vi i Odell på Standard Oil macken och tog lite bilder och drack vatten, efter detta stopp så var det full rush ner till motellet i Springfield, Illinois där vi åt en bit mat, badade i poolen och stöp i säng.



Nästa dag började tidigt eftersom avfärden var bestämd till kl 07.00. Vi kom i väg i tid i riktning mot St. Louis, efter en stund så passerade vi Mississippi river på Chain of Rocks Bridge i St. Louis,



tyvärr såg vi inte bågen (porten mot väst) utan vi åkte på och hamnade i Meramec Caverns i Stanton. En för oss helt okänt grottsystem om det inte hade varit så att det var här som den berömda bank- och tåggrånaren Jesse James hade sitt gömställe undan sherifferna på 1800-talet. Det var en häftig grotta med gångar på flera kilometer under jord. När vi var trötta på grottan så åkte vi vidare till Ozark och åt ribs på Missouri Hick Bar b Que , det var gott. Efter maten fortsatte vi till nästa Route66 sevärdhet nämligen Devils Elbow , det är en bar med hundratals kanske tusentals bh'n upphängda i taket. Det visade sig vara besökande kvinnor som hade lämnat sin bh och ägaren hade naglat upp dom i taket, så nu var frågan fanns det någon i vårt gäng som kunde lämna sin bh ? Eva S ställde upp direkt och Hans T hjälpte gärna till med upphäftningen i taket med hjälp av en häftpistol. Publiken jublade och applåderade när bh'n försvann in i mängden.



Resten av dagen åkte vi motorcykel tills vi kom fram till dagens motell i Springfield, Missouri. Det var ett fint gammalt motell där den ursprunglige ägaren hade varit med och grundat Route66 som från början bestod i att varje stad efter vägen byggde och underhöll sin del av vägen, oftast main street och tillsammans bildade det vägen till väster, från Chicago till Santa Monica på västkusten. I Springfield Mo är också en av USA's mest berömda presidenter född, Abraham Lincoln hette han och det finns ett museum att besöka i denna stad. Vi gjorde som vanligt, badade i poolen och åt mat, idag blev det pan pizza till alla. Vi fick även en föreläsning av nuvarande föreståndaren på motellet om hur Route66 hade uppkommit, det var intressant och lärorikt.



Nästa dag avfärd kl 07.00 som vanligt och alla var vakna i tid. I dag började vi i staten Missouri och passerar genom ett hörn av Kansas och landar till sist i staten Oklahoma, vi har hört på nyheterna att stormstråk med regn och åska ska passera våran färdväg men vi klarar oss förbi utan regn, skönt. Första stopp efter Springfield är Gay Parita Sinclair väster om Halltown . Där får vi kaffe och donuts och kan köpa t-shirts och kepsar, en fin liten mack med Gary Turner som låter oss provsitta T-Forden och är väldigt trevlig.



Nästa stopp är i Galena, Kansas. En liten stad med förebilderna (original) till bilarna i filmen Cars. 'Bärgarn' och brandbilen finns vid ett cafe som heter '4 Women on Route 66'. Där blir det hamburgare igen, fina grillade hamburgare och pommes naturligtvis.



Det är det enda stoppet i Kansas för vi är snart i Miami, Oklahoma och i butiken/museet 'Vintage Iron Route 66', detta är det första men inte sista museet efter Route 66 som vi besöker. Ett fint litet museum med ett 20-tal hojar av varierande kvalitet, en del fina rariteter bl a en helfräsch Indian 1919. Där fanns också en Husqvarna cross som Steve McQueen hade ägt, och interiör från filmen 'Bullitt', även en del pokaler som Steve hade fått, så det var kul att se.



Dagen led sedan mot sitt slut och vi övernattade på Motorlodge i Stroud.



Nästa museum kom dagen efter, The Oklahoma Route 66 Museum låg efter Will Rogers Highway i Clinton. Där fanns beskrivning och bilder på uppbyggnaden av Route 66 genom Oklahoma och även interiören till ett 50-tals cafe fanns att beskåda. Bara ett antal km från Clinton så kom vi fram till en stad som heter Erick, där fanns Harley och Annabelle, ett helt sanslös par som underhöll oss på ett roligt och tokigt vis.



Länkar till sevärdheter.:

Polk-A-Dot : <http://www.polk-a-dot.com/>

Meramec Caverns : <http://www.americascave.com/>

Missouri Hick Bar b Que : <http://lfhtest.com/missourihick/> .

Gay Parita Sinclair : <http://www.gayparitasinclair.com/> .

'4 Women on Route66' : <http://www.4womenontheroute.com/Home.html>

'Vintage Iron Route 66' : <http://www.route66vintageiron.com/>

Oklahoma Route 66 Museum : <http://www.route66.org/>

Harley och Annabelle : <http://harleyandannabelle.blogspot.com/>